

Naam van de onderneming / instelling

SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.

## CERTIFICAAT

toegelaten door IJkwezen bv op grond van de Regeling houdende vaststelling eisen voor toelating als onderzoeks-gerechtigde (Stcrt. 1990, 2).

betreffende het onderzoek van een

REMTESTINRICHTING / REMVERTRAGINGSMETER / PEDAALKRACHTMETER /  
MANOMETER / CO-METER \*

in gebruik ten behoeve van de periodieke keuring van motorrijtuigen, aanhangwagens en opleggers.

Omschrijving: Typegoedkeuringsnummer: IJK90053  
 Certificaatnr. \*\*: 64.8887.01  
 Soort: Infrarood  
 Fabrikaat: SUN  
 Type: TECH 80  
 Serienummer: 10151  
 Meetbereik(en): 0-10%volCO

Resultaat: Bij het onderzoek op 29 oktober 1990 voldeed het meetmiddel aan de eisen, vermeld in het Besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 december 1982, nr. A 29103 (Stcrt. 253), houdende vaststelling eisen voor een erkenning voor periodieke keuring van motorrijtuigen, etc., c.q. het Meetbesluit CO/roet motorrijtuigen (Stcrt. 1982, 80).

Dit certificaat is geldig tot 29 april 1991

\*\*\*)

Stempel van de onderneming/instelling

Datum 29-10-1990

SUN ELECTRIC NEDERLAND BV  
 SPAKLERWEG 69 · 1009 GB AMSTERDAM-NL  
 POSTBUS 4041 1009 AA AMSTERDAM  
 TEL 31(0)20-5882811 · TELEX 14448 SEN-NL

(Handtekening)

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

\*\*) Certificaatnummer van het individuele onderzoek, overeenkomstig de verklaring van IJkwezen bv.

\*\*\*) De geldigheidsduur van dergelijke certificaten bedraagt:  
 1/2 jaar voor CO-meters  
 1 jaar voor remtestinrichtingen  
 2 jaar voor remvertragingsmeters, pedaalkrachtmeters en manometers.

- DIT CERTIFICAAT DIEN IN DE KEURINGSPLAATS AANWEZIG TE ZIJN.  
 → DIT CERTIFICAAT MAG UITSLUITEND WORDEN AFGEGEVEN VOOR DIE TYPEN VAN MEETMIDDELEN TOT HET ONDERZOEK WAARVAN DE CERTIFICERENDE ONDERNEMING/INSTELLING IS TOEGELATEN

Naam van de onderneming / instelling

**CERTIFICAAT**

SUN ELECTRIC NEDERLAND BV

GENERAL MOTORS NED. BV  
BAANHOEK 188  
3361 GN SLIEDRECHTtoegelaten door IJkwezen bv op grond  
van de Regeling houdende vaststelling  
eisen voor toelating als onderzoeks-  
gerechtigde (Stcrt. 1990, 2).

betreffende het onderzoek van een

XX  
REMTSTINRICHTING / REMVERTRAGINGSMETER / PEDAAKCRACHTMETER /  
XXXXXXXXXX  
MANOMETER / CO-METER /

in gebruik ten behoeve van de periodieke keuring van moterrijtuigen, aanhangwagens en opleggers.

Omschrijving: Typegoedkeuringsnummer: IJK90053  
64:8887:01  
Certificaatnr. \*\*: .....  
Soort: infrarood  
SUN  
Fabrikaat: .....  
Type: TECH 80  
10151  
Serienummer: .....  
Meetbereik(en): 0-10% vol CO

Resultaat: Bij het onderzoek op 11.12 19 92 voldeed het meetmiddel  
aan de eisen, vermeld in het Besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat  
van 23 december 1982, nr. A 29103 (Stcrt. 253)), houdende vaststelling eisen voor  
een erkenning voor periodieke keuring van motorrijtuigen, etc., c.q. het Meetbesluit  
CO/roet motorrijtuigen (Stcrt. 1982, 80).

Dit certificaat is geldig tot 11 JUNI 1993

\*\*\*)



Stempel van de onderneming/instelling

datum 11-12-1992

SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.  
SPAKLERWEG 69 - 1099 BB AMSTERDAM-NL  
POSTBUS 4041 - 1009 AA AMSTERDAM  
TEL. 31(0)20-5682622 - FAX 31(0)20-6947962

(Handtekening)

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

\*\*) Certificaatnummer van het individuele onderzoek,  
overeenkomstig de verklaring van IJkwezen bv.\*\*\*) De geldigheidsduur van dergelijke certificaten bedraagt:  
½ jaar voor CO-meters  
1 jaar voor remtestinrichtingen  
2 jaar voor remvertragingmeters, pedaalkrachtmeters en manometers.

- LAATST AFGEGEVEN CERTIFICAAT BEWAREN EN BESCHIKBAAR HOUDEN IN KEURINGSPLAATS.  
➤ DIT CERTIFICAAT MAG UITSLUITEND WORDEN AFGEGEVEN VOOR DIE TYPEN VAN  
MEETMIDDELEN TOT HET ONDERZOEK WAARVAN DE CERTIFICERENDE  
ONDERNEMING/INSTELLING IS TOEGELATEN.

**Partijen**

De Firma: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Te: \_\_\_\_\_ Postcode: \_\_\_\_\_

Hierna te noemen KLIENT; en

SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.  
Spaklerweg 69  
1099 BB Amsterdam

Hierna te noemen SUN,

komen overeen dat SUN ten behoeve van KLIENT het onderhoud zal uit voeren aan de hieronder vermelde apparatuur,  
onder de navolgende voorwaarden.

Type: \_\_\_\_\_ Met APK certificaat

Serienummer: \_\_\_\_\_ certificaatnummer: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ datum afgifte \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ geldig tot: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ingangsdatum: \_\_\_\_\_

De prijs voor dit onderhoud per jaar bedraagt \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

De apparatuur staat op het volgende adres:

\_\_\_\_\_

Te \_\_\_\_\_ Postcode \_\_\_\_\_

**Artikel 1 Duur**

- Het APK-kontrakt geldt voor de periode van een jaar, te rekenen vanaf de hierboven vermelde ingangsdatum.
- De overeenkomst zal automatisch verlengd worden met de termijn van een jaar tenzij deze door één of beide partijen schriftelijk beëindigd is tenminste 30 dagen voor de afloop van de overeenkomst.
- Wanneer KLIENT om wat voor redenen dan ook geen prijs meer stelt op SUN's werkzaamheden, zal dit zijn verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst niet aantasten en SUN zal niet gehouden zijn om de prijs of een deel daarvan terug te betalen.

**Artikel 2 Prijs**

- De te betalen prijs is het bedrag in hoofde dezes vermeld. Het verschuldigde dient bij vooruitbetaling te worden voldaan. Zolang KLIENT hier niet aan voldoet is SUN niet gehouden de onderhoudswerkzaamheden te verrichten, onverminderd KLIENT's gehoudenheid om aan de verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst te voldoen. De opschorting van de werkzaamheden van SUN schort de termijn van de onderhoudsovereenkomst niet op.
- Gedurende de duur van het lopende kontraktsjaar kunnen geen prijswijzigingen plaatsvinden.
- De tarieven kunnen door SUN worden gewijzigd door schriftelijk kennisgeving met een termijn van 60 dagen voor het einde van het jaar, gedurende welke het kontrakt geldig is. In geval van een dergelijke wijziging heeft KLIENT het recht dit kontrakt ten aanzien van de desbetreffende apparatuur op te zeggen tegen de dag waarop de wijziging in werking treedt; indien KLIENT van dit recht geen gebruik maakt, treedt de wijziging in werking.

### Artikel 3 WERKZAAMHEDEN

- a. Twee maal per jaar, uitgaande van de datum zoals vermeld op het certificaat, zal SUN de volgende werkzaamheden verrichten:
  - Tester reinigen
  - Meters balans brengen (nulstand)
  - Kabels, aansluitingen en opname slangen controleren
  - Pomp controleren op goede werking
  - Uitlaatgastester en doorstroomsensor controleren op goede werking
  - Filters vervangen
  - CO<sub>2</sub>/HC CO-meters controleren.
  - IJken met ijkgas volgens voorschrift meetbesluit "Dienst IJkwezen"
  - IJkcertificaat verlengen, indien aanwezig, waarbij de volgende onderdelen vervangen worden:
    - Een papierfilter, secundair
    - Een papierfilter, primair.
- b. Alle bezoeken van de Service Engineers van SUN vallen binnen de normale werktijd van SUN.
- c. Wanneer de apparatuur van KLIENT verhuisd is naar een andere locatie of adres, dan zal KLIENT SUN daarvan onmiddellijk en schriftelijk op de hoogte stellen.

### Artikel 4 WANPRESTATIE

Indien KLIENT zijn verplichtingen voortvloeiende uit deze overeenkomst niet, niet tijdig of niet stipt nakomt, zijn faillissement of surséance van betaling wordt aangevraagd, is SUN gerechtigd, onverminderd alle andere rechten waaronder begrepen het recht op schadevergoeding, hetzij de overeenkomst zonder gerechtelijke tussenkomst te beëindigen al dan niet met inachtneming van een termijn, hetzij de werkzaamheden stop te zetten totdat de KLIENT aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

### Artikel 5 OVERMACHT

SUN zal niet aansprakelijk zijn voor vertraging of niet nakomen van de verplichtingen uit dit kontrakt voortvloeiende in verband met overmacht en van buiten komende gebeurtenissen zoals brand, overstroming, oorlog, staking, bedrijfsstoornissen, overheidsreacties of regelingen, het niet of niet tijdig ter beschikking hebben van grondstoffen, materieel, personeel, faciliteiten of enige andere oorzaak buiten haar controle.

### Artikel 6 OVERIGE BEPALINGEN

- a. KLIENT verplicht zich door SUN aangestelde personen, die het onderhoud moeten verrichten, tot de betreffende apparatuur toe te laten en hen in staat te stellen de werkzaamheden ongehinderd uit te voeren.  
Tevens verplicht KLIENT zich zorg te dragen voor de voor de werkzaamheden noodzakelijke faciliteiten, in de ruimste zin.
- b. SUN zal na beëindiging van elke onderhoudsbeurt een Field Service Order van de verrichte werkzaamheden, zowel voor zover die onder de vaste prijs vallen als betreffende degene, welke afzonderlijk in rekening gebracht worden, ter onder-tekening voorleggen.  
Een duplicaat kan door de KLIENT worden behouden.  
Voor de extra werkzaamheden zal een faktuur worden toegezonden.
- c. De overeenkomst heeft uitsluitend betrekking op de genoemde apparatuur.  
Indien de KLIENT bij een bezoek van de Servicedienst van SUN, andere apparatuur ter reparatie en/of inspectie aanbiedt, zullen hiervoor de normale tarieven geldig zijn.  
De KLIENT zal hiervoor een aparte Field Service Order dienen te ondertekenen.  
Ook van deze order zal KLIENT een faktuur ontvangen.
- d. SUN zal nimmer aansprakelijk zijn voor schade, ongeacht haar aard of oorzaak, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.  
Onder geen voorwaarde zal de aansprakelijkheid van SUN verder gaan dan in het nogmaals verrichten van de werkzaamheden of het naar verhouding corrigeren van de prijs voor de werkzaamheden voor zover deze niet overeenkomstig het kontrakt zijn verricht, zulks ter beoordeling van SUN.  
KLIENT vrijwaart SUN tegen alle aanspraken van derden (waaronder begrepen, doch niet beperkt tot, het personeel van alle betrokkenen) samenhangende met de werkzaamheden en al wat daarmee gepaard gaat.
- e. Voorts zijn van toepassing de Algemene Verkoopvoorwaarden van SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.  
Bij verschil prevaleert het onderhoudskontrakt.
- f. Geschillen uit dit kontrakt voortvloeiende zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.
- g. Wijzigingen van dit kontrakt gelden uitsluitend indien zij schriftelijk zijn vastgelegd.

Aldus overeengekomen,

KLIENT:

SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.:

Naam: \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_



SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V. • Postbus 4041 • 1009 AA Amsterdam • Nederland • Spaklerweg 69  
Telefoon 020-568 26 11 • Telex 13604 Suneu • Handelsregister Amsterdam 100394 • Telecopier 020-94 79 62

General Motors Nederland B.V.  
Baanhoek 188  
3361 GN SLIEDRECHT

Onze ref.: 4035d/FJS-bdg

Amsterdam, 29 oktober 1990

Mijne heren,

Wij vragen uw aandacht voor de volgende punten:

- A. Ingesloten gelieve u aan te treffen een origineel certificaat van goedkeuring (te herkennen aan de stempel van het Nederlands Meetinstituut) uitgegeven door het "Nederlands Meetinstituut N.V. (IJKwezen B.V.), betreffende uw Sun-tester.  
Dit betekent dat uw Sun uitlaatgastester voldoet aan de eisen zoals gesteld in het meetbesluit CO/roet motorrijtuigen en derhalve geschikt is voor gebruik bij A.P.K.

Dit originele certificaat wordt slechts een maal verstrekt.  
Na verloop van de geldigheidsduur dient controle en herijking plaats te vinden door onze Technische Dienst. Waarna een verlenging van het certificaat (te herkennen aan de stempel van Sun Electric Nederland B.V.) wordt afgegeven.

Het origineel dient echter altijd goed bewaard te worden, omdat bij (her)-schouwing hiernaar kan worden geïnformeerd en dit als enig bewijs geldt van type- en exemplaarkeuring.

Ook bij eventuele inruil van de Co-meter is het van groot belang dat het originele certificaat retour gezonden wordt. Wij verzoeken u het originele certificaat mee te geven aan de chauffeur of te verzenden t.a.v. Afdeling Automotive.

Indien het originele certificaat niet bij u aanwezig is, kan een afschrift van het origineel worden verstrekt na betaling van de kosten te weten fl. 35,00 exclusief B.T.W. en inclusief administratiekosten. Ook als het originele certificaat bij inruil niet aan ons retour wordt gezonden zullen wij u deze kosten in rekening brengen.

Wij verzoeken u te controleren of het type- en serienummer, vermeld op het certificaat, correspondeert met type- en serienummer van de tester (naamplaat bevindt zich op de tester). De geldigheidsduur van dit certificaat is een half jaar. Na deze periode dient het certificaat verlengd te worden door een door het "Meetinstituut" erkende calibratie-dienst. Sun Electric Nederland B.V. beschikt over deze "erkenning" en kan deze taak op zich nemen. In dit verband kunnen wij u een A.P.K.-kontraat aanbieden voor het bedrag van fl. 385,- per jaar excl. B.T.W.  
Met dit kontraat verplichten wij ons om 2 x per jaar bij u uw tester te calibreren en het ijkcertificaat te verlengen, een en ander conform de richtlijnen van het "Meetinstituut".

Bent u in een kontraat geïnteresseerd, dan verzoeken wij u het bijgesloten A.P.K.-kontraat in duplo duidelijk, volledig ingevuld en ondertekend aan ons terug te zenden.

../2

**B. Gecertificeerd calibratiegas**

1. Gecertificeerd calibratiegas is een gasmengsel dat

a. bestaat uit de volgende componenten:

1 koolmonoxide met een gehalte tussen 4% en 5% vol CO met een relatieve onzekerheid van ten hoogste 2%, in N<sub>2</sub>.

b. is verpakt in een door de Dienst voor het Stoomwezen goedgekeurde fles.

c. in die verpakking is gecertificeerd op de wijze, aangegeven onder II.

2. Dit ijkgas wordt als volgt geleverd:

- a) IJkgas : Verpakt in een 1 liter fles geheel volgens specificatie dienst IJkwezen bijlage VII meetbesluit CO motorrijtuigen.  
Calibreren bij normaal gebruik volgens calibratie procedure.  
Bestelnummer: 316-gas-b001-cyl prijs fl. 270,50  
(inclusief transportkosten)
- b) Drukregelaar : Om de flesdruk te reduceren van 150 Bar naar + 1 Bar, met een doorstroommeter van 0-10 liter per minuut.  
Bestelnummer: 316-gas-pc-200re prijs fl. 320,00
- c) Statiegeld : Bestelnummer: 316-b01-stat prijs fl. 65,00

Het totaal bedrag van a, b en c is fl. 655,50

Bij benodigde navulling geldt, dat bij inlevering van de lege fles alleen besteld behoeft te worden:

1 stuks gasfles AGA-B-1

Bestelnummer: 316-gas-b01-cyl prijs fl. 270,50  
(inclusief transportkosten)

Alle prijzen zijn exclusief B.T.W.

Wij vertrouwen u hiermede van dienst geweest te zijn en tekenen in afwachting van uw antwoord,

hoogachtend,

SUN ELECTRIC NEDERLAND B.V.



R.E. van Hoorn  
After Sales Service Manager

L.S.,

Hierbij verstrekken wij aan Sun Electric Nederland B.V. de opdracht een  
komplete set ijkgas à fl. 632,-- te leveren aan onderstaand adres:

FIRMANAAM : .....  
ADRES : .....  
POSTCODE : .....  
WOONPLAATS : .....  
NAAN AANVRAGER(STER): .....  
DATUM : .....  
HANDTEKENING : .....

s.v.p. opsturen naar: Sun Electric Nederland B.V.  
t.a.v. After Sales Service  
Postbus 4041  
1099 AA AMSTERDAM

BIJLAGE II BIJ HET MEETBESLUIT CO/ROET MOTORRIJTUIGEN

CERTIFICAAT VOOR KALIBRATIEGAS

<ul style="list-style-type: none"><li>- Erkend door de Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne op grond van het Meetbesluit CO/roet motorrijtuigen onder nummer:</li> <li>- CERTIFICAAT No. certificate number</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Naam van de inrichting dan wel fabriekslogo.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- CYLINDER NUMMER cylinder number</li> <li>- SAMENSTELLING</li> <li>- PLAATS EN DATUM VAN CERTIFICERING Place and date of certification</li> <li>- GELDIGHEIDSDUUR VAN CERTIFICAAT Limiting Guarantee Date</li> <li>- HANDTEKENING Signature</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- CO : % vol.</li> <li>- N2 : REST Balance</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Dit certificaat wordt vereist op grond van bijlage IV van het Meetbesluit CO/roet motorrijtuigen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Koolmonoxide (CO) is een giftig, reukloos gas. Bij gebruik moet voldoende geventileerd worden.</li></ul>

DIT CERTIFICAAT DIEN OP DE WERKPLEK AANWEZIG TE ZIJN.



## Samenvatting meetresultaten en conclusie

Na het 1e kwartaal 1988 komen merkgerichte diagnose programma's op diskette beschikbaar.

U zult bericht ontvangen zodra de diskette voor Uw merk leverbaar is.

Ter aanvulling op de door ons gegeven instructie ontvangt U hierbij een beknopt overzicht van algemene richtwaarden bij diverse metingen en de mogelijke diagnose.

<u>Contact aan test</u>		<u>Diagnose</u>
Batterij	Min - 12 Volt	batterij laden en opnieuw testen
Stroom	Max - 8 Amp	te grote stroomafname in totale circuit
Bobine KL 1(contactpunten)	Max - 0,5 Volt	te grote weerstand in primaire gedeelte
Bobine KL 1(inductief)	Min - 1,5 Volt	te grote weerstand in primaire gedeelte
Bobine KL 1(electr.) gelijk aan Bob + Kl 15 bijv. Hallstroom/beveiliging	Min - 12 Volt	te grote weerstand in primaire circuit
Bobine + KL 15(zonder voorschakelweerstand)	Min - 11,5 Volt	hoge weerstand tussen batterij en bobine
Bobine + KL 15(met voorschakelweerstand)	Min - 5 Volt	hoge weerstand tussen batterij en bobine

Start- systeem test

Toerental 4-cil                      Min -200 omw/min  
                    6-cil    150 omw/min  
Start-stroom 4-cil                      Max -150 Amp  
200amp)  
Batterij                                      Min - 9,6 Volt

Contacthoek - volgens specificatie

Bobine KL 1(electronisch )Min - 1 Volt  
Bobine KL 1(contactpunten)Max - 1 Volt  
Bobine KL 15                              Min - 9 Volt

Olietemp.                                  Min 20<sup>o</sup> C  
afhankelijk van systeem bijv. inject.syst.  
PPM Hc                                      Min 1000 PPM  
cilinder amp. verschil                  Max 30 %  
bij 20<sup>o</sup> C                                      10 %

Laadsysteem test

Stroom                                      Min 1 Amp  
  
Batterij                                      Min 12,5 Volt  
Alt rimpel                                      Max 3 %

Contacthoek test

Contacthoek - volgens specificatie  
Contacthoek verschil tussen kolom  
1 en 2 6<sup>o</sup>

Ontstekingstijdstip + vervroeging

Basis afstelling - volgens specificaties  
Vervroeging - volgens specificaties

Diagnose

batterij te zwak, startmotor  
defekt (weerstand)  
startmotor def. (6-cil max  
batterij ontladen of defekt,  
startmotor defekt  
  
module aansluiting  
contactpunten versleten  
te veel weerstand in het  
primaire circuit

te weinig of geen brandstof  
kleppen stellen - cilinder  
lekkage test uitvoeren

Diagnose

(met ingeschakelde verlichting)  
snaar spanning dynamo of  
regelaar defekt  
regelaar defekt  
diode of stator defekt

Diagnose

### Stationair - Uitlaatgas

Toerental - Stationair - 3000 t/m  
PPM HC - max.400 PPM - max.200 PPM  
Vol % Co - volgens spec.- lager dan stat  
behalve bij Euromotoren -  
Vol % Co<sub>2</sub> - min 8 % - meer dan 8 %

Olie temp. - min 80<sup>o</sup> - min 80<sup>o</sup>

### Secundair circuit test

K.V. piek - tussen 7 - 20 kV  
K.V. vonk - tussen 0 - 3 kV  
K.V. vonk - tussen 0 - 2 kV  
m Sec - tussen 0,8 - 2 m Sec

### Secundair stootbelasting

K.V. piek toename max. 8 kV

### Cilinderbalans test

Amp. - verschil max. 30 %  
toeren/min. - verschil max. 50 t/m  
ppM Hc - verschil max. 400 ppM  
ppM Hc - verschil max. 300 ppM

### Diagnose

Slechte verbranding

Lucht brandstofverhouding  
niet goed, luchttek in in- of  
uitlaatsysteem  
te koude motor

### Diagnose

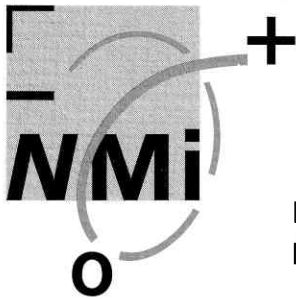
te veel weerstand in sec.  
circuit, isolatie lek  
electr.ontsteking-te veel  
weerstand, bougie vervuiling,  
gebroken kern  
bij contactpuntontsteking- te  
veel weerstand, bougie  
vervuiling, gebroken kern  
vonk sterkte niet goed,  
o.a. bougies versleten, cil.  
druk en vulling

### Diagnose

inwendige weerstand bougie  
o.a. bougies slecht of te arm  
mengsel

### Diagnose

compressie niet goed  
o.a. ontsteking, carburatie of  
compressie niet goed  
(bij carburatie motoren)  
slechte verbranding  
(bij injectie motoren) slechte  
verbranding



Nederlands Meetinstituut  
Ijkwezen bv

# Certificaat

inhoudende de verklaring bedoeld  
in Hoofdstuk II van het Meetbesluit  
CO/roet (Stcrt 1982,80)

Nummer 64.8887.01

Blad 1 van 1

Aanvrager SUN Electric NL B.V.  
Spaklerweg 69  
1099 BB AMSTERDAM

Betreft eerste individueel onderzoek van een koolmonoxide-  
meter,  
fabrikaat : SUN  
type : TECH 80  
serienummer: 10151  
typegoedkeuringsteken: IJK90053

Resultaat De koolmonoxidemeter voldeed bij het onderzoek aan  
van het de voorschriften zoals genoemd in Hoofdstuk II,  
onderzoek artikel 2, lid 2 van het Meetbesluit CO/roet  
motorrijtuigen (Stcrt.1982,80).

Geldigheid Dit certificaat vervalt zes maanden na dagtekening

Delft, 24 oktober 1990  
Manager afdeling Mechanica  
voor deze:

  
Ing. D. Baksteen  
Chef Typekeuringen



**DIT CERTIFICAAT DIENT IN DE ONDERZOEKSRUIMTE AANWEZIG TE ZIJN**

Ijkwezen bv  
Schoemakerstraat 97  
2628 VK Delft  
Postbus 654  
2600 AR Delft  
Telefoon (015) 69 15 00  
Telex 38373 ijkwz nl  
Telefax (015) 61 29 29

Dit certificaat wordt verstrekt onder het  
voorbehoud dat generlei aansprakelijkheid  
wordt aanvaard en dat aanvrager  
vrijwaring geeft voor elke  
aansprakelijkheid jegens derden.

Reproductie van het volledige certificaat is  
toegestaan. Gedeelten van het certificaat  
mogen slechts worden gereproduceerd na  
verkregen schriftelijke toestemming.

Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel  
te Delft onder nummer 28700